



ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului

ÎNAINTE DE INSTALARE:

DUPA INSTALARE:

1 Curățați sistemul de combustibil și rezervorul de combustibil.	1 Verificați funcționalitatea pompei.
2 Înlocuiți filtrul de combustibil.	2 Aerisiți conducta de alimentare către pompă și apoi conducta către injector. Nu rotiți motorul prea mult timp deoarece acest lucru ar putea deteriora unitatea de comandă a pompei VP.
3 Verificați conducta de combustibil și înlocuiți-o dacă este necesar.	3 Lăsați mașina să funcționeze timp de 10 minute, apoi opriți-o timp de 5 minute înainte de a reporni.
4 Verificați sincronizarea motorului (trebuie să fie corectă).	4 Repetați al treilea pas dacă aveți probleme cu turația de ralantiv / supapa de accelerație.

IMOBILIZATOR (IMMO)

1 La instalarea pompei VP 44. Este necesară calibrarea imobilizatorului.	
2 La instalarea pompei în vehiculele Ford—după instalare, rotiți cheia în prima poziție timp de 15 minute și apoi scoateți cheia. Dacă imobilizatorul nu le calibrează, acest proces trebuie efectuat folosind un instrument de diagnosticare KTS 540/520e și un cablu special pentru pompele VP.	



ATENȚIE ! – Majoritatea defecțiunilor pompei de injecție sunt cauzate de factori externi. În special, frezele electronice cu pompă sunt sensibile și pot avea defecte de material.