



ATENȚIE



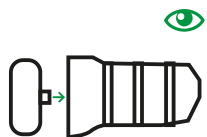
Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului

TREBUIE URMATĂ URMĂTOAREA PROCEDURĂ :

- 1** Înainte de a instala schimbătorul hidrodinamic, umpleți-l cu ulei nou potrivit pentru transmisia în care va fi instalat. Pentru a efectua acest pas, puneți ambreiajul astfel încât să fie posibil să turnați aproximativ 0,5 litri de ulei în acesta.



- 2** Mai întâi, instalați convertorul hidrodinamic în transmisie, apoi instalați transmisia și ambreiajul în vehicul. Când instalați ambreiajul, acordați atenție locației sale corecte – ambreiajul nu trebuie să alunece de pe transmisie. Instalarea necorespunzătoare poate cauza deteriorarea cutiei de viteze și a convertorului hidrodinamic.



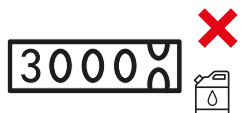
- 3** După instalarea transmisiei, efectuați diagnosticarea și înlocuiți supapa electromagnetica dacă este necesar.



- 4** În pasul următor, este necesar să goliți uleiul vechi din cutia de viteze și să înlocuiți filtrul de ulei ATF și să umpleți cutia de viteze cu volumul corect de ulei nou. Apoi porniți motorul vehiculului, apăsați frâna, cuplați în fiecare din trepte și așteptați aproximativ 10 secunde înainte de fiecare. Apoi, verificați nivelul uleiului din cutia de viteze și conformitatea cu manualul producătorului vehiculului. Dacă nu există ulei contaminat în cutia de viteze, puteți continua cu testul în mers. Dacă uleiul este contaminat (culoare închisă, miros, arsuri, contaminare etc.), trebuie schimbat din nou până când este curat, adică o culoare uniformă, fără impurități solide.



- 5** Uleiul care a fost folosit într-o transmisie automată mai mult de 300.000 km nu poate fi considerat curat, deoarece nu mai trebuie să îndeplinească cerințele privind vâscozitatea și capacitatea de lubrifiere a uleiului ATF în transmisiile automate.



- 6** Ultimul pas este verificarea nivelului uleiului din cutia de viteze. Faceți un test de conducere și antrenați controlerul transmisiei automate cu privire la ambreiaj și noul schimbător hidrodinamic folosind instrumentele de diagnosticare adecvate. În funcție de modelul cutiei de viteze și de diagnosticul instrumentului de antrenament utilizat, procedurile pot diferi. Printre competențele mecanicului include exersarea controlului ambreiajului noii transmisii hidrodinamice.

