



ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului

Când instalați pompe de înaltă presiune Common Rail, respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului și utilizați numai piese de schimb originale. Folosiți numai echipamente de diagnosticare și preparate de asamblare.

VĂ RUGĂM SĂ VERIFICAȚI URMĂTOARELE ÎNAINTE DE INSTALARE:

1 Verificați conducta de combustibil (înlocuiți-o dacă este necesar).	4 Aerisiți admisia la pompă conform procedurii producătorului. Apoi aerisiți conducta la injectoare. Dacă procedura nu este urmată, există un risc mare de deteriorare a pompei.
2 Curățați rezervorul.*	5 Verificați funcționarea pompei de alimentare.

*Schimbați rezervorul dacă este ruginit.

RECOMANDĂM CU TĂRIE:

La instalarea pompei de injecție sau pompei de înalta presiune ,verificati functionalitatea injectoarelor conducte de furtun și racordurile acestora.Prin verificarea funcționalității injectoarelor, puteți evita îndoielile cu privire la funcționarea incorectă a motorului după instalarea pompei.

Informați-vă clienții despre calitatea combustibilului:

Pompele diesel de injecție și de înaltă presiune sunt foarte sensibile la calitatea combustibilului.Combustibilul de proastă calitate poate deteriora întregul sistem de injecție (pompa și injectoarele).

Combustibil de înaltă calitate fără bio-componente îmbunătățește procesul de lubrifiere și astfel reduce posibilitatea de deteriorare.

Sursele de contaminare cu combustibil ca o cauză comună a defecțiunilor injectorului și pompelor de înaltă presiune:

- > Calitate slabă a combustibilului (de exemplu, biocombustibili, benzină mixtă etc.)
- > Mizerie și particule din combustibilul rezidual din partea de jos a rezervorului (se întâmplă adesea când combustibilul se epuizează)
- > Apa în rezervor
- > Altele (de exemplu, coroziunea rezervorului sau a conductei de combustibil, nisip, etc.)



ATENȚIE!

80% dintre plângerile despre pompe de înaltă presiune recondiționate din fabrică sunt cauzate de un sistem de alimentare murdar.





ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului

Motive des întâlnite pentru reclamații nerecunoscute

Exemple de pompe recondiționate deteriorate după câțiva kilometri din cauza instalării necorespunzătoare.



Arborele cu came deteriorat

Determină reținerea lagărelor de alunecare sau blocarea completă a întregii pompe. Din cauza impurităților din combustibil.



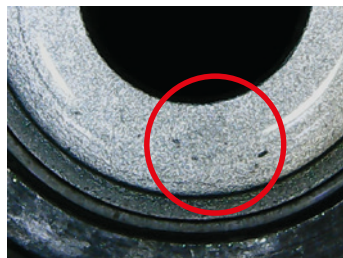
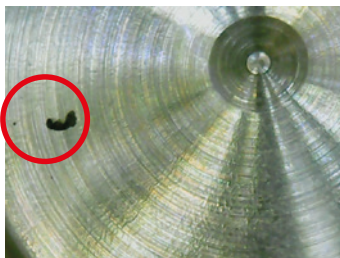
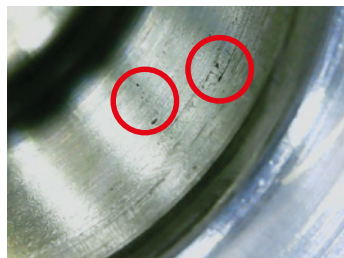
Supapă deteriorată

Pompa a aspirat murdăria din rezervor. Poate duce la reținere completă și daune ireversibile.



Lagăre de alunecare

Motivul avariei este o pompă de combustibil de alimentare prost ventilată sau deteriorată.



Impurități interne ale pompei

Motivul murdăriei în pompă este un sistem de combustibil prost curat, conductele de combustibil, șinele filtrului și rezervorul prost curățate.



ATENȚIE!

80% din reclamațiile pentru defecte ale pompelor de înaltă presiune recondiționate sunt cauzate de un sistem de combustibil murdar și de injectoare de combustibil murdare sau din cauza aerisirii slabe a pompei în timpul instalării.

