



ATENȚIE

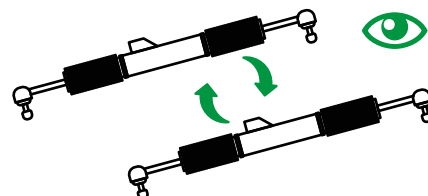


Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

**ÎNAINTE DE INSTALARE, CONSULTAȚI INSTRUCȚIUNILE PRODUCĂTORULUI VEHICULULUI.
TREBUIE URMATĂ URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

1

Comparați piesele vechi și părțile noi ale cremalierii de direcție și verificați dacă lungimea, aspectul, firele de pe tije și firele de montare ale acestora sunt aceleași, precum și dimensiunea, forma și poziția corectă a angrenajului.

**2**

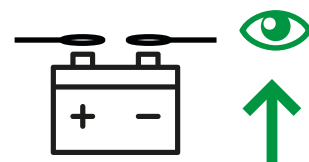
Când manipulați cremalierele de direcție, urmați întotdeauna procedura conform manualului producătorului vehiculului.

**3**

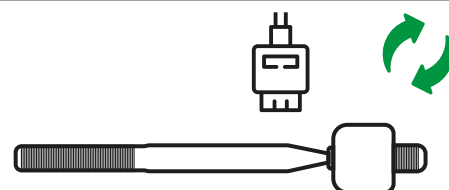
Ștergeți toate codurile de eroare aferente înainte de a scoate cremaliera de direcție.

**4**

Pentru a preveni eventualele deteriorări ale altor ansambluri electronice ale cremalierii de direcție, deconectați ambele borne ale bateriei mașinii.

**5**

La demontarea piesei vechi, înlocuiți capacele de protecție ale conectorului electronic și, dacă este necesar, înlocuiți sau cumpărați o tijă nouă.

**6**

Când instalați un nou suport de direcție, această piesă nouă trebuie să fie codificată pentru vehiculul dat. În unele cazuri, codarea se poate face numai folosind echipamentul original al producătorului vehiculului.

**7**

După asigurarea instalării și funcționalității corespunzătoare a pieselor, este necesară reglarea geometriei direcției conform specificațiilor tehnice ale producătorului vehiculului.





ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

Caracteristicile specifice vehiculului	Canal
Indicator lumini de avertizare (verde/rosu)	2
Sistem activ de susținere a direcției (DSR)	3
Asistent de parcare (PAS)	4
Compensarea cuplului de direcție (TS)	5
Asistent pentru controlul direcției (HCA)	6
Hibrid (on/off)	7
Caracteristici	8
Senzor unghi de virare	9

ACTIVAREA CREMALIEREI DE DIRECȚIE

Înainte de a porni vehiculul, efectuați diagnosticarea vehiculului folosind dispozitivul recomandat de producătorul vehiculului (sau similar) conform următorului pas:

- Configurarea și programarea caracteristicilor curbei vehiculului.
- Setarea caracteristicilor specifice ale vehiculului conform tabelului din stânga.

PASI PENTRU CALIBRAREA CREMALIEREI:

1. Puneți contactul și porniți vehiculul. Asigurați-vă că senzorul de unghi al volanului este activat.
2. Volanul trebuie să fie în poziția primă.
3. Rotiți volanul la aproximativ 30 de grade față de poziția primă.
4. Rotiți volanul înapoi în poziția primă.
5. Setati canalul 60 ca configurație inițială.
6. Rotiți volanul de la stânga la dreapta până când finalizarea calibrării este confirmată de senzorul de unghi al vehiculului.
7. Acest lucru finalizează procesul de calibrare.

LA TESTAREA CREMALIEREI TREBUIE RESPECTATI URMĂTORII PASI:

- Lămpi de avertizare (lumina de avertizare din spate nu trebuie să se aprindă).
- Verificați funcționarea mecanismului de întoarcere pentru a vă asigura că direcția este centrată în mod natural în timpul conducerii.
- Verificați dacă nu există niciun joc vizibil în direcție.
- Verificați dacă există zgomot excesiv.
- Înainte de test drive verificați prezența codurilor de eroare în ECU.

COMPESARE

După finalizarea instalării și confirmarea funcționării corecte, geometria direcției trebuie ajustată conform instrucțiunilor producătorului vehiculului.



ATENȚIE !

Înainte de instalare, consultați instrucțiunile producătorului vehiculului.

