

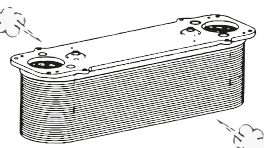
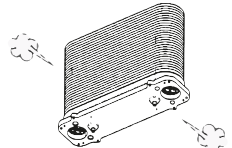
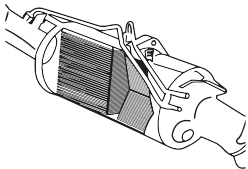
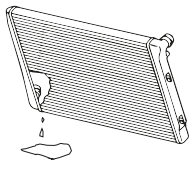


ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE INSTALAREA MODULULUI EGR, ASIGURAȚI-VĂ CĂ SUNT URMATE TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI RECOMANDĂRILE. PROCEDURA DE INSTALARE RECOMANDATĂ:

1 Verificați răcitorul de aer de încărcare de înaltă presiune pentru scurgeri. 	3 Verificați răcitorul de aer de încărcare de joasă presiune pentru scurgeri. 
2 Verificați eficacitatea permeabilității filtrului DPF. Vă recomandăm să înlocuiți filtrul înainte de instalare. 	4 Verificați etanșeitatea circuitului de răcire. Scurgerile de lichid pot duce la defecțiuni care pot duce la deteriorarea modulului EGR sau a motorului. 

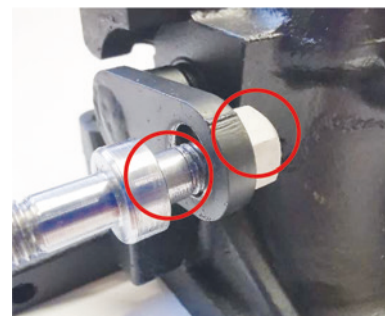
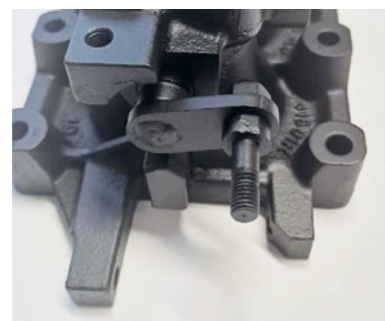
Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la deteriorarea modulului EGR, ceea ce poate duce la **supraîncălzire, scurgeri de lichid de răcire sau deteriorarea motorului.**

Fiecare piesă are o etichetă de temperatură care indică temperatura la care a ajuns în timpul funcționării.

Temperatura nu trebuie să depășească 100 de grade. Supraincălzirea apare de obicei din cauza lipsei de lichid de răcire în circuitul de răcire. Din acest motiv, este foarte important să verificați eventualele scurgeri de lichid înainte de instalare. Înainte de începerea operațiunii, este necesară și completarea lichidului de răcire conform instrucțiunilor producătorului.

URMAȚI INSTRUCȚIUNILE DE MAI JOS:

- 1** Utilizați o cheie plată – 12 și 13, descățiți știftul de conectare a accelerării la actionarea electrică.
- 2** Schimbați poziția șurubului așa cum se arată în imagine.
- 3** Eliberați piulița cu autoblocare împreună cu șaiba.
- 4** Mutați discul.
- 5** Strângeți piulița.
- 6** Porniți mașina.
- 7** Calibrarea este completă imediat ce lampa din bord se stinge.
- 8** Pentru a schimba setarea, este suficient să mișcați maneta cu 1 mm, de aceea vă recomandăm să reglați ușor și treptat știftul.



ATENȚIE !

Pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului de răcire MAN TGX Euro 6, este necesară calibrarea manuală a supapei de accelerație cu ajutorul actuatorului.



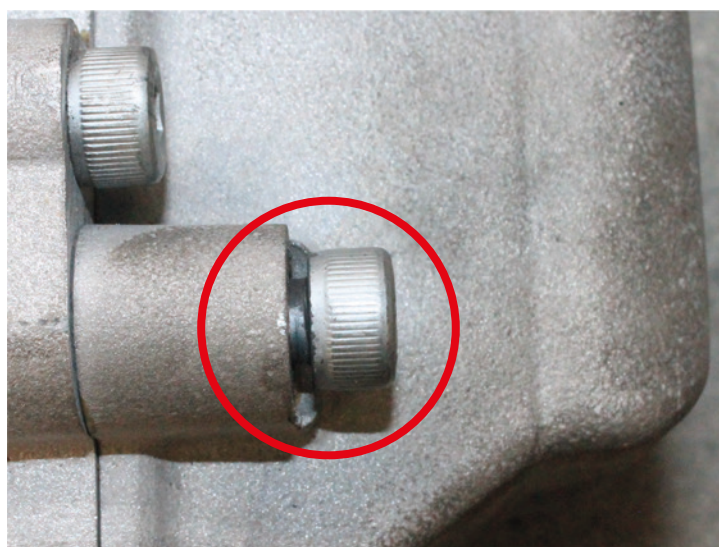
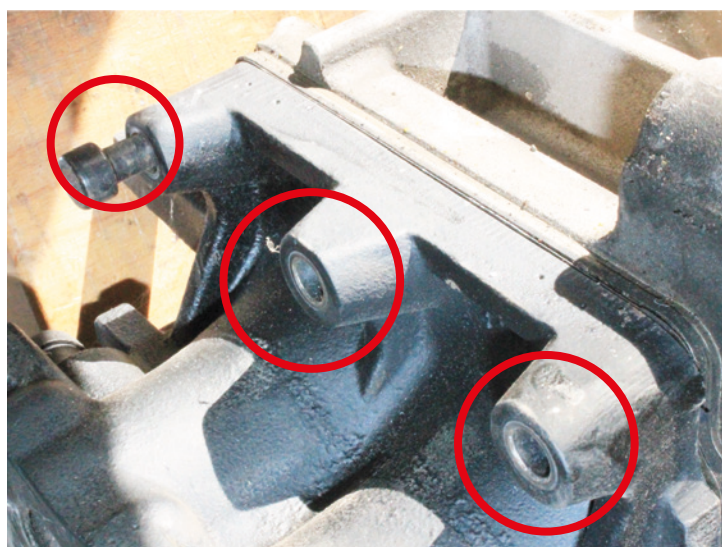
ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

Motive des intalnite la respingerea reclamatiiilor

Exemple de module EGR reconditionate care au fost deteriorate după doar câțiva kilometri ca urmare a instalării necorespunzătoare sau a nerespectării procedurilor recomandate.



Șuruburi slăbite sau lipsă

Indic o intervenție neautorizată în lucrare. Șuruburile slăbite pot duce la scurgeri de lichid de răcire.



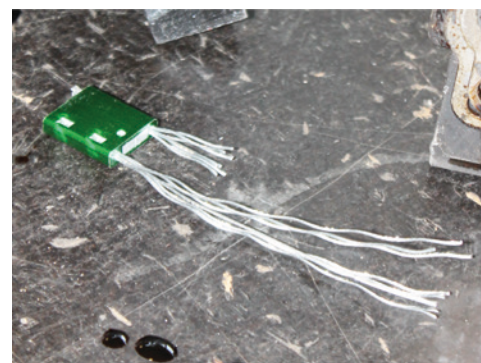
Piesa demontată

Nu a fost acceptată.



Piesa supraincalzita

O temperatură care depășește 100°C pe eticheta de temperatură indică o lipsă de lichid de răcire în circuitul de răcire. Cauza poate fi nerespectarea recomandărilor de la punctele 1 până la 4 din manualul de instalare.



Sigiliu de garanție spart

Indică manipularea neautorizată a modului. Această parte nu poate fi evaluată obiectiv.