



ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

URMATORII PASI TREBUIE URMATI NECONDITIONAT:

1	Asigurați-vă că alte componente, cum ar fi senzorul AdBlue stria Nox și catalizatorii SRS C sunt complet funcționale.	
2	Asigurați-vă că injectorul Adblue nu are cristale AdBlue la suprafață.Dacă da, îndepărtați ușor cristalele.	
3	Verificați conexiunea tubului AdBlue la injectorul AdBlue O conexiune proastă poate cauza scurgeri de lichid AdBlue, ceea ce poate duce la deteriorarea rezervorului de AdBlue. Asigurați-vă că furtunul de alimentare nu este înfundat.	
4	Umpleți rezervorul de AdBlue cu cantitatea corectă de lichid.Cea mai bună practică este să umpleți întotdeauna rezervorul cu maximum 10 l de AdBlue în timpul unei realimentări. Umplerea rezervorului la capacitatea sa maximă poate duce la probleme serioase cu rezervorul AdBlue.	
5	Asigurați-vă că realimentați cu nou lichid AdBlue și nu îl amestecați cu alte lichide. Utilizarea lichidului AdBlue vechi poate duce la probleme grave.	
6	Nu umpleți rezervorul adblue cu apa.Dacă apă pătrunde în injectorul de AdBlue, sistemul se poate bloca.Apa provoacă reacții chimice negative în catalizatorul care formează sistemul de reducere catalitică selectivă(SCR).	
7	Folosiți vehiculul în mod regulat.Utilizarea lichidului AdBlue vechi poate deteriora rezervorul de AdBlue.	
8	Consumul de lichide poate fi mai mare în primii 50 km.	



ATENȚIE ! – Rezervorul de AdBlue trebuie instalat în condiții de funcționare care respectă specificațiile producătorului. Instalarea la temperaturi extrem de scăzute sau ridicate poate afecta negativ funcționalitatea și durata de viață.



ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.



ATENȚIE



Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la deteriorarea produsului furnizat de noi și la respingerea reclamației din cauza instalării incorecte a produsului.

DUPĂ ÎNLOCUIREA DRIVERULUI UNITĂȚII ADBLUE, PROCEDAȚI DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1

Umpleți rezervorul de AdBlue cu lichid.

2

Ștergeți erorile stocate în unitatea de control.

3

Reglați „Înlocuirea rezervorului AdBlue” folosind diagnosticarea.

NU SCOATEȚI CAPACUL GALBEN!



NU SCOATEȚI CAPACUL GALBEN!

CALIBRARE FOLOSIND UN DISPOZITIV DE DIAGNOSTICARE:

Calibrarea trebuie să aibă loc după instalarea rezervorului AdBlue. În caz contrar, lampa motorului de pe bord va rămâne aprins.

DIAGBOX DIAGNOSTIKA

- Injection> repair> repair package> spare parts> intervention on pollution control system> replacement of tank, AdBlue level sensor in tank or dnox system exhaust
- Injection> repair> repair package> post installation adjustment> replacement of AdBlue solution filling – cleaning/venting> filling AdBlue tank
- Injection> repair> repair package> post-installation setup> interference with pollution control systems> resetting dnox system faults

BOSCH DIAGNOSTIKA

- Engine control 1> Customization / Settings> AdBlue Tank: Reset
- Engine control 1> Customization / Settings> Reset AdBlue level
- Engine control 1> Adaptation / Settings> Reset AdBlue level after cor. Nox system error

TEXA DIAGNOSTIKA

- Fuel Injection> SETTINGS> Replace tank, pump module and sensor or Nox system exhaust
- Fuel injection> SETTINGS> AdBlue tank filling
- Fuel injection> SETTINGS> Resetting DeNOx faults

DELPHI DIAGNOSTIKA

- Fuel> Settings> Replace tank, pump indicator module, DeNox exhaust or urea injector
- Fuel> Settings> AdBlue tank filling
- Fuel> Settings> Resetting DeNOx system errors

NU RECUNOAȘTEM ACESTE TIPURI DE DAUNE CA MOTIVE PENTRU O RECLAMAȚIE, DEOARECE NU AFECTEAZĂ BUNA FUNCȚIONARE A PRODUSELOR.



Abraziuni



Zgarieturi



Plastic spart



Plastic ciupit



Piesa este recondiționată. Toate elementele electronice și de control au fost reparate și testate. Abraziunile minore, fisurile și zgârieturile sunt acceptabile datorită naturii produselor și nu pun în pericol funcționalitatea pieselor.